

SPORT HERO



 **GIAMA**

MANUALE

NOTE

Questo casco viene utilizzato per gli sport all'aria aperta come biciclette, scooter, pattini a rotelle e biciclette elettriche. Noi adatti a motociclette e veicoli.

1. Nessun casco può evitare completamente tutti gli impatti imprevedibili. Il ruolo principale del casco è ridurre il grado di lesione. Possono verificarsi anche lesioni gravi e danni.

2. Il casco deve essere opportunamente dimensionato sulla testa dell'utilizzatore (indossarlo secondo le istruzioni del produttore).

3. Dopo un urto non si notano subito danni evidenti, ma il casco non ha più protezioni sufficienti per proteggere la testa da un secondo impatto. Si consiglia all'utente di sostituire il casco.

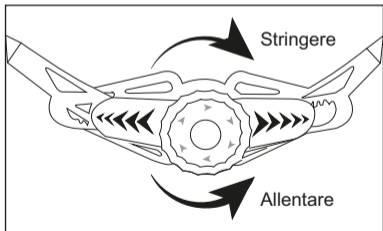
4. Ricaricare la batteria prima dell'uso

COME USARE IL REGOLATORE

Lo scopo della regolazione è quello di essere adattato ruotando il in senso orario si stringe, altrimenti si allenta.

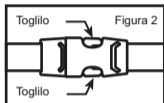
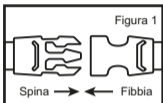
Si prega di regolarlo a destra. Se non viene regolato correttamente, il casco potrebbe essere fuori posto o cadere in caso di incidente.

Il metodo di funzionamento corretto del regolatore del regolatore rotativo è mostrato nella figura sottostante

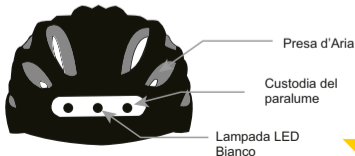
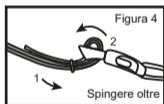
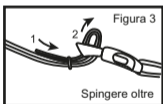


COME USARE LA FIBBIA, REGOLARE LA CINTURA

1. La spina è allineata con la fibbia e andrò saldamente collegato e non cadrà. (Figura 1)
2. Quando si desidera sciogliere, premere il pulsante off. (Figura 2)



1. del cinturino è troppo stretto, può allentarsi come mostrato nella figura sottostante. (Figura 3)
2. Se la cinghia è troppo allentata, può essere stretta come mostrato nella figura sottostante. (Figura 4)



USO DELLA SPIA LUMINOSA

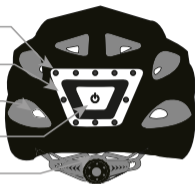
Lampada LED rossa

Custodia del paralume
per PC

Condotto dell'aria

Interruttore d'accensione

Regolazione della
circonferenza della testa



4 MODALITÀ DI ILLUMINAZIONE

1. Premere una volta l'interruttore di alimentazione, il faro e la luce posteriore rimangono sempre accesi.
2. Premere due volte l'interruttore di alimentazione, la luce anteriore è sempre accesa e la luce posteriore lampeggia lentamente.
3. Premere tre volte l'interruttore di alimentazione, la luce anteriore si spegne e la luce posteriore lampeggia rapidamente.
4. Premere quattro volte l'interruttore di alimentazione, la luce anteriore è spenta e la luce posteriore lampeggia lentamente.
5. Premere l'interruttore di alimentazione cinque volte per spegnere le luci anteriori e posteriori.

1. **Tempo di ricarica:** un'ora piena

A piena potenza, può essere utilizzato continuamente per 5 ore. Design a prova di schizzi, ma sconsigliato nei giorni di pioggia.

COME INDOSSARE

1. Tenere il casco in piano e non inclinarlo in avanti o indietro
2. Quando si indossa correttamente il casco, regolare lo spessore della croce sotto l'orecchio (A), circa 1,5 cm. L'intero cinturino è bloccato nella mascella inferiore (B), non nella gola. Occorre anche circa 1,5 cm, per raggiungere il grado di scioltezza di un dito. (Come mostrato di seguito).



La fascia di regolazione trasversale è circa 1,5 cm sotto l'orecchio



Il dito può essere inserito nella mascella inferiore

PULIZIA E MANUTENZIONE

1. Quando il casco viene utilizzato per molto tempo, spesso lo sporco si accumula all'interno del casco e si formano odori. In questi casi, dovrebbe essere pulito. Il detergente utilizzato è neutro e lo shampoo è migliore. Per evitare gli odori dei detersivi, contrastarne l'uso. Quando si spazzola l'interno del casco, non usare troppa forza, altrimenti disarmerà il materiale di imbottitura e ne perderà la funzione. Dopo la pulizia, rimuovere l'umidità con un asciugamano o della carta e asciugare all'aria in un luogo ventilato. Non usare un asciugacapelli.

2. La superficie del casco è più soggetta allo sporco, quindi pulire la superficie è un compito comune. Quando il casco è macchiato, pulire prima la stoffa con un panno umido, quindi pulirla con cera ad acqua o cera lucidante per rendere il casco pulito e brillante. Inoltre può usare un brillantante specifico per casco, il suo effetto è migliore. Non utilizzare oggetti fortemente corrosivi, come acqua Tianna, acido solforico, ecc.

Lontano dalle alte temperature: Il casco può essere danneggiato se esposto ad alte temperature superiori a 65,5 gradi Celsius. Di conseguenza, l'elmetto si deforma e l'elmo presenta vesciche o irregolarità.



GIAMA

giamabike.it