



SPLINTER

Manuale d'uso e Manutenzione

G22SP1/ G22SP2

Sommario

| | |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| Leggere il presente manuale prima dell'utilizzo | 4 |
| 1 INTRODUZIONE..... | 5 |
| 1.1 Generalità..... | 5 |
| 1.2 Conservazione del manuale | 5 |
| 1.3 Costruttore..... | 5 |
| 1.4 Servizio Assistenza | 5 |
| 1.5 Leggenda e icone..... | 6 |
| 2 AVVERTENZE DI SICUREZZA | 7 |
| 2.1 Norme generali di sicurezza | 7 |
| 2.2 Responsabilità..... | 8 |
| 2.3 Avvertenze per gli utilizzatori..... | 8 |
| 2.4 Avvertenze per la manutenzione | 9 |
| 2.5 Altre disposizioni | 10 |
| 2.6 Disimballo e messa a punto..... | 10 |
| 3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA | 10 |
| 3.1 Targhe identificative..... | 10 |
| 3.2 Marcatura CE..... | 10 |
| 3.3 Descrizione generale..... | 11 |
| 3.4 Scheda tecnica..... | 12 |
| 3.5 Dettagli della bici..... | 13 |
| 3.6 Piega, chiudi e portala con te..... | 15 |
| 4 CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI | 16 |
| 4.1 Uso previsto..... | 16 |
| 4.2 Ambiente d'uso | 16 |
| 4.3 Usi impropri e controindicazioni | 18 |
| 5 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO | 19 |
| 5.1 Sollevamento..... | 19 |
| 5.2 Trasporto..... | 19 |
| 6 MESSA IN SERVIZIO | 20 |
| 6.1 Carica della batteria..... | 20 |
| 6.2 Verifiche funzionali preliminari | 23 |

| | | |
|-----------|---------------------------------------------------------|-----------|
| 6.2.1 | Dispositivi di comando | 23 |
| 6.2.2 | Ruote..... | 23 |
| 6.2.3 | Impianto frenante..... | 23 |
| 7 | UTILIZZO DELLA BICICLETTA | 24 |
| 7.1 | Conduzione della bicicletta..... | 25 |
| 7.2 | Frenata | 25 |
| 7.3 | Parcheggio della bicicletta..... | 26 |
| 7.4 | Comandi | 26 |
| 7.4.1 | Funzioni | 26 |
| 7.4.2 | Power On/Off..... | 27 |
| 7.4.3 | Faro principale / retroilluminazione On / Off..... | 27 |
| 7.4.4 | Operazione livello di assistenza..... | 28 |
| 7.4.5 | Modalità Camminata (6 Km)..... | 28 |
| 7.4.6 | Orario..... | 28 |
| 7.4.7 | Password Iniziale..... | 29 |
| 7.4.8 | Codici errori..... | 30 |
| 8 | MANUTENZIONE..... | 31 |
| 8.1 | Generalità..... | 31 |
| 8.2 | Manutenzioni e controlli settimanali..... | 32 |
| 8.2.1 | Lavaggio e pulizia | 32 |
| 8.2.2 | Lubrificazione e controllo tensione catena | 32 |
| 8.2.3 | Controllo del telaio e dei bulloni | 32 |
| 8.3 | Manutenzioni e controlli mensili..... | 33 |
| 8.3.1 | Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici | 33 |
| 9 | ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI | 33 |
| 10 | DEPOSITO A MAGAZZINO..... | 34 |
| 12.1 | Garanzia degli accumulatori | 36 |
| 12.2 | Garanzia del Mezzo | 37 |
| | TAGLIANDI DI CONTROLLO FACOLTATIVO..... | 39 |

Leggere il presente manuale prima dell'utilizzo

Prima di iniziare ad usare la bicicletta a pedalata assistita è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza della bicicletta a pedalata assistita è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale

REGISTRA SUBITO IL TUO PRODOTTO E ATTIVA LA TUA GARANZIA SU:

<https://www.giamabike.it/attivazione-garanzia>



Si garantisce la conformità della bicicletta a pedalata assistita alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la bicicletta a pedalata assistita potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato. Consultate il concessionario **GIAMA** presso il quale avete acquistato la bicicletta per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

1 INTRODUZIONE

1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita SPLINTER e deve essere consegnato all'utilizzatore. Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono. Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alla bicicletta a pedalata assistita, se essa è utilizzata in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate. Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare la bicicletta a pedalata assistita senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

1.2 Conservazione del manuale

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante della bicicletta a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita della stessa. Il presentemanuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

1.3 Costruttore

| | | |
|------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|
| GIAMA srl | Via Portale, 6 80057 Sant'Antonio Abate (NA) | info@giamabike.it www.giamabike.it |
|------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|

1.4 Servizio Assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il servizio assistenza, prestato direttamente dal venditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Eventuali richieste inviate direttamente a Giama srl senza passare attraverso il servizio assistenza NON saranno prese in considerazione.

1.5 Leggenda e icone

Una raccolta di tutte le icone e simboli per identificare vari messaggi nel presente manuale. Ad esempio abbiamo simboli di sicurezza che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore/utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita, ma anche simboli di caratteristiche o funzioni speciali.

ATTENZIONE

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.



ATTENZIONE 

PERICOLO

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.



PERICOLO 

2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza

ATTENZIONE !

Utilizzo della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il manuale di istruzioni; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

ATTENZIONE !

Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

- Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.
- Rimanere sempre concentrati durante la guida e NON sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

Anche se siete già pratici nell'uso delle biciclette a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza della bicicletta a pedalata assistita.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura la bicicletta a pedalata assistita.

2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.

Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente alla sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.

ATTENZIONE

Modifiche non autorizzate

- Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo ed, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.
- L'impegno della sede stradale pubblica implica la conoscenza ed il rispetto delle norme del codice della strada.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

- 1 È vietato caricare un passeggero.
- 2 Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- 3 Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- 4 Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- 5 Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- 6 Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.

- 7 Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- 8 Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- 9 Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

2.4 Avvertenze per la manutenzione

- 1 Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
- 2 Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
- 3 Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
- 4 Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
- 5 Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
- 6 Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
- 7 Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

ATTENZIONE 

Ricambi originali

Utilizzate esclusivamente ricambi originali GIAMA SRL.

È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.

2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!

PERICOLO



Ripari È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i comandi, le etichette e le targhe di indicazione.

2.6 Disimballo e messa a punto

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata montata e pronta all'uso. Verificare la regolazione della posizione delle manopole in modo che il manubrio sia in posizione simmetrica rispetto alla ruota.

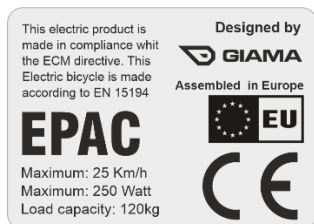
3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

3.1 Targhe identificative

Accertarsi che le targhe siano perfettamente leggibili. In caso contrario, applicarne di nuove dopo averle richieste al **Servizio Assistenza**.

3.2 Marcatura CE

La targhetta CE applicata sulla bicicletta a pedalata assistita non deve essere in nessun modo rimossa



3.3 Descrizione generale

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, in ogni caso deve essere usata solo su superfici asfaltate

PERICOLO


Uso scorretto e non previsto

La bicicletta è stata progettata e realizzata per l'impiego specificato; un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.



1. Manubrio

5. Tubo sella

2. Freni a disco

6. Vano batterie

3. Copertoni

7. Corona e pedivelle

4. Sella

8. Motore

La bicicletta a pedalata assistita è dotata di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento avviene solo in concomitanza della pedalata e progressivamente si arresta man mano che la velocità del veicolo di avvicina a 25 km/h, per poi arrestarsi del tutto a tale velocità.

3.4 Scheda tecnica

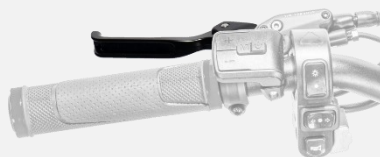
| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Costruttore | GIAMA SRL |
| Modello | SPLINTER |
| Massa a vuoto (kg) | 24 |
| Capacità di carico (kg) | 120 |
| Velocità massima (km/h) | 25 |
| Autonomia max * (km) | Fino 50 |
| Ruote | 20 " – 4.0 |
| Potenza (W) | 250 |
| Tipo batteria | Ioni di Litio |
| Dati batteria (V / Ah) | 48V / 14 Ah Li-ion |
| Tempo di ricarica (h) | 7 - 8 |
| Tensione di ricarica (V/Hz) | 230 / 50 |

** in funzione delle condizioni di carico, della strada e del livello di assistenza utilizzato*

3.5 Dettagli della bici

Leva dei freni

Le leve dei freni comandano, tramite cavi, le pastiglie dei freni a disco a sistema idraulico. La leva sinistra comanda il freno anteriore, quella destra il freno posteriore; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva



Leva cambio

La bicicletta dispone di cambio a 7 rapporti, selezionabili mediante la leva posta sul manubrio.



Cavalletto

Il cavalletto è fissato nella parte sinistra della bicicletta. Esso serve per sostenerla quando non è usata.



Paracatena di protezione

La corona dentata dei pedali è protetta da eventuali contatti accidentali da un paracatena di protezione



Blocco della batteria

Il vano batteria è accessibile solo dopo aver piegato la bici e sbloccato il porta batterie con la chiave in dotazione e dopo averlo tolto dalla sede.



Switch

Sul manubrio è presente lo switch per azionare i seguenti comandi:

1. Tasto accensione spegnimento luci;
2. Indicatori di direzione;
3. Clacson alloggiato nel faro anteriore della bici;



Blocco sospensioni

1. Ruotare la levetta a destra in senso orario per sbloccare le sospensioni.
2. Ruotare la levetta a sinistra in senso antiorario per bloccare le sospensioni.



3.6 Piega, chiudi e portala con te

Sempre con te: la bici piegata su sé stessa ha piccole dimensioni, infatti è possibile portarla con sé dappertutto, anche in ufficio se ci si sente meglio: l'ingombro è minimo. Vediamo come fare:



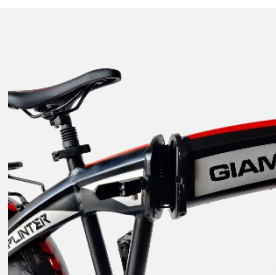
1. Leva Centrale

Sposta il blocco di sicurezza (1) e contemporaneamente apri la leva principale (2) tirando con forza



2. Tubo manubrio

Sposta il blocco di sicurezza (1), apri la leva di blocco (2) poi abbassa e piega il manubrio verso la ruota



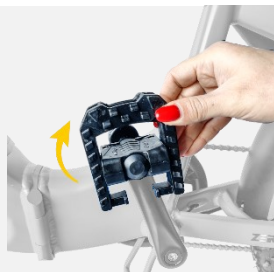
3. Piega

Una volta che hai sbloccato piega la bici su se stessa facendo attenzione a non farla cadere



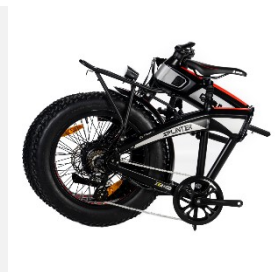
4. Sella

Sblocca la leva di blocco del tubo sella, abbassa ed infine blocca di nuovo



5. Pedali

Anche i pedali sono pieghevoli, con una pressione centrale è possibile piegarli di 90°



6. Riponi

Puoi appoggiare la bici sul sostegno posto sotto l'asse centrale sotto i pedali

4 CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI

4.1 Uso previsto

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, ma sempre su superfici asfaltate. Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

ATTENZIONE !

Precauzioni d'uso e di sicurezza La bicicletta a pedalata assistita non è adatta all'uso su superfici non asfaltate e non livellate.

4.2 Ambiente d'uso

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.):

Temperatura
massima ammessa



+40°C

Temperatura
minima ammessa



+5°C

Umidità massima
ammessa



80%

L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio. Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della

bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux). La bicicletta modello SPLINTER è dotata di fanalino anteriore e posteriore, quest'ultimo è dotato anche di vetro catarifrangente, segnalatori catarifrangenti sono applicati su entrambi i lati delle ruote.

ATTENZIONE **Ambienti d'uso vietati**

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- in aree soggette a rischio di incendio o di esplosione;
- in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;
- in ambienti scarsamente illuminati;
- su terreni con pendenza superiore al 10%;
- su terreni sconnessi, non asfaltati.

4.3 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di **"cattivo uso"** della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate**

ATTENZIONE

Operazioni vietate

- L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.

PERICOLO

È ASSOLUTAMENTE VIETATO

- Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Trasportare un passeggero.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiore del 10%) o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Utilizzare ricambi non originali.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.

5 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

5.1 Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita SPLINTER di circa 21 kg (esclusa batteria), per cui può essere sollevata e trasportata da una persona robusta, in ogni caso, date le dimensioni di ingombro, è consigliabile che il sollevamento venga eseguito da due persone.

La soluzione ottimale per eseguire la movimentazione è quella di afferrare una manopola del manubrio e la parte posteriore della sella.

PERICOLO

Schiacciamento ed urto

- Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose.
- Questa operazione deve essere eseguita da persone robuste.

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

5.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene appoggiandola sul cavalletto e vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato. A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

6 MESSA IN SERVIZIO

6.1 Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 8 ore, utilizzando l'apposito carica batterie, fornito in dotazione.



La bicicletta SPLINTER è alimentata con batterie agli ioni di Litio, collegate in serie per fornire 48 V di alimentazione al motore elettrico.

Tutte le batterie vengono caricate simultaneamente. Il tempo medio di ricarica è di circa 4-7 ore.

A ricarica completa il led (charge) diventa verde. Nel caso dopo un massimo di otto ore il led (charge) non diventi verde, interrompere la ricarica della batteria e contattare il Servizio Assistenza.

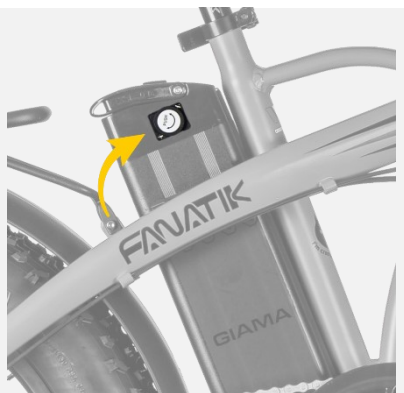
Le batterie agli ioni di Litio non devono mai essere scaricate completamente.

L'operazione di ricarica può essere effettuata in un box ben areato con la batteria installata sulla bicicletta. Non ricaricare la batteria all'aperto con rischio di pioggia od umidità.

Ricarica Batteria

Per caricare la batteria procedere come segue:

- Portare il display in posizione OFF;
- Inserire lo spinotto del carica batterie nell'apposito connettore;
- Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V / 50 Hz).



COLLEGATE SEMPRE PRIMA LO SPINOTTO ALLA BATTERIA E POI IL CARICA BATTERIE ALLA PRESA DI CORRENTE.

Per lunghi periodi di inutilizzo della bicicletta, caricare la batteria almeno ogni **30 giorni**. Tralasciando questa procedura si rischia il deterioramento della batteria, con perdita della garanzia.

PERICOLO

Precauzioni durante la ricarica

- Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.
- Quando la ricarica è completata staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.
- Ricaricare sempre la batteria completamente.
- Usare sempre alimentatori originali.
- Non lasciare la batteria in carica per più di 8 ore.
- Ricaricare sempre in ambiente ventilato.
- Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.
- Non ricaricare la batteria all'aperto con rischio di pioggia od umidità.
- Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.
- Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.
- Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccate la batteria.
- Tenete la batteria in luogo fresco e asciutto, quando non la utilizzate.

6.2 Verifiche funzionali preliminari

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.

6.2.1 Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena.

6.2.2 Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme che deve essere compresa tra i **2,2 e 2,6 bar**. Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

6.2.3 Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.

ATTENZIONE 

Verifica negativa

- Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, **NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA**.
- Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e, se necessario, contattare il Servizio Assistenza.

7 UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato, per usi amatoriali.

- È vietato caricare un passeggero.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- L'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita è sconsigliato alle donne in gravidanza.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzare la bicicletta soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- La bicicletta a pedalata assistita non può essere utilizzata su superfici bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, farla controllare dal personale del Servizio Assistenza.
- Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.

PERICOLO



Pericolo di infortuni

- Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali;
- Rispettate sempre il codice della strada.

ATTENZIONE

Questo cartello indica che il percorso pedonale/ciclabile è terminato e che si sta accedendo ad una strada in cui le auto hanno diritto di precedenza



7.1 Conduzione della bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in luoghi aperti al traffico è opportuno familiarizzare con il comportamento del mezzo. I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati lontano dal traffico, da altri ciclisti od ostacoli di qualunque genere.

Il guidatore deve adattare la velocità di marcia della bicicletta a pedalata assistita alle condizioni della pista ed alla presenza di altri guidatori. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità). È indispensabile acquisire esperienza nella guida della bicicletta a pedalata assistita, prima di procedere a velocità sostenuta.

7.2 Frenata

Prima di frenare, rilasciare smettete di pedalare poi tirare le due leve dei freni, prima l'anteriore poi la posteriore.

ATTENZIONE 

Condotta di guida

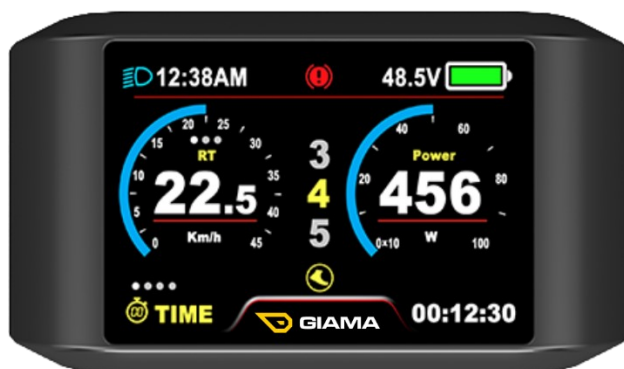
- Fare attenzione a non bloccare le ruote in frenata: potreste perdere il controllo della bicicletta.
- È molto pericoloso frenare in curva: potreste perdere il controllo della bicicletta.

7.3 Parcheggio della bicicletta

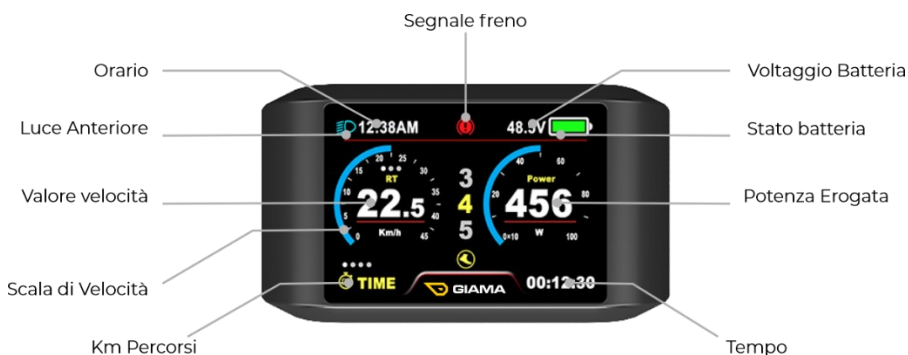
La bicicletta va parcheggiata nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici e le postazioni antincendio.

7.4 Comandi

Sul manubrio si trova inoltre il display multifunzione APT 750 dispositivo appositamente concepito per le biciclette elettriche. Un display full color con indicatore della batteria, potenza istantanea del motore, livelli di assistenza.



7.4.1 Funzioni



7.4.2 Power On/Off

Tenere premuto il pulsante di accensione per 1 secondo per accendere / spegnere il display. Il display può spegnersi automaticamente quando non ci sono operazioni e corsa per 10 minuti)

**Se il display è stato impostato per accendere la password, è necessario inserire la password corretta prima di inizia*



7.4.3 Faro principale / retroilluminazione On / Off

Display modalità Notte



Display modalità Giorno

7.4.4 Operazione livello di assistenza

Premere brevemente il pulsante **UP/DOWN** per modificare il livello di assistenza. Il livello di assistenza principale è 5, 0 per neutro. Le quantità di livello possono essere regolate in base alle esigenze del cliente.

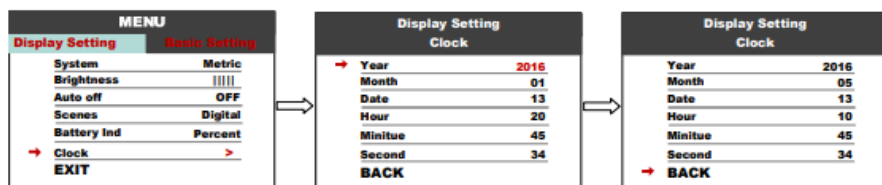
7.4.5 Modalità Camminata (6 Km)



Premere e tenere premuto il pulsante **DOWN** per 2 secondi per entrare in modalità camminata.

7.4.6 Orario

Impostazione dell'orologio, premere due volte il pulsante **MENU (M)** per accedere al menu di impostazione dell'orologio, premere il pulsante **UP/DOWN** per impostare Anno / Mese / Giorno / Ora / Min / Sec.



Nota: c'è una batteria interna per sostenere il funzionamento dell'orologio quando il display è spento, la batteria può essere caricata quando il display è acceso (in sella). La batteria si esaurisce spesso dopo un lungo periodo di inutilizzo (dopo l'inverno o il trasporto), è necessario ricaricare la batteria come sotto

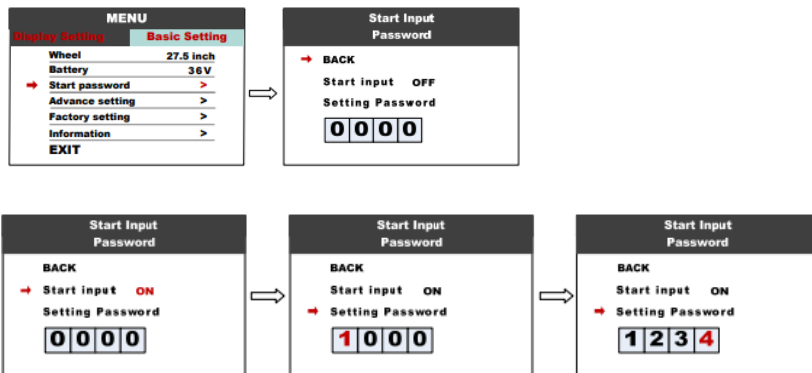
Menu Imposta: Autospegnimento -> DISATTIV. (Non è possibile che il display si spenga automaticamente). Tenere acceso il display per 72 ore, è possibile caricare la batteria.

7.4.7 Password Iniziale

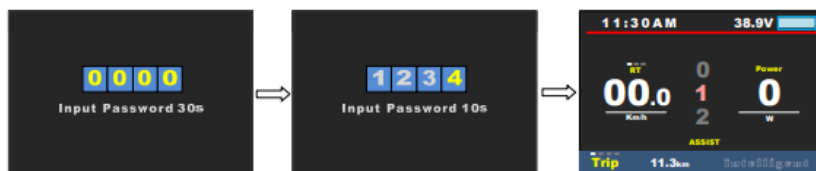
Premere due volte il pulsante **MENU (M)** per accedere al menu di impostazione, selezionare **Start Password** ↓.

Settare **Start Input** su **ON** (Off Default) →.


Inserire le cifre utilizzando i tasti **UP/DOWN** e confermare con il tasto **Power**.

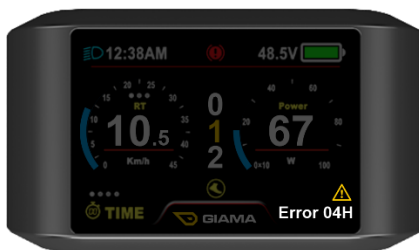


All'accensione l'APT richiederà la password impostata, entro 30 secondi altrimenti ritorna allo stato OFF lo stesso vale se la password è errata ↓.



7.4.8 Codici errori

Il display può mostrare un messaggio di avviso, l'icona  mostra sullo schermo e mostra il codice di errore nella parte inferiore dello schermo, codice di errore da 04H ~ 30H, definizione vedi la tabella qui sotto



| CODE | Descrizione Errore | Display |
|------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 21H | Protezione Corrente | Controllare la Centralina e Batteria |
| 23H | Guasto fase del motore | Controllare Motore |
| 24H | Guasto sensore HALL | Controllare Motore |
| 25H | Errore Freno | Controllare connessione freno |
| 30h | Errore di comunicazione | Controllare le connessioni dei cavi |

8 MANUTENZIONE

8.1 Generalità

Per mantenere la piena funzionalità della vostra bicicletta a pedalata assistita per un lungo periodo, è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali.

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

PERICOLO

Pericolo di infortuni

- Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni a **pagina 9**
- Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la chiave posta su OFF, la batteria staccata e la bicicletta appoggiata al cavalletto.

ATTENZIONE

Verifica negativa

- In caso anche una sola verifica risulti negativa, **NON GUIDARE** la bicicletta a pedalata assistita.
- Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza. Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.

In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità!

8.2 Manutenzioni e controlli settimanali

8.2.1 Lavaggio e pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro, ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. **È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.**



Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

8.2.2 Lubrificazione e controllo tensione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Smontare il carter di protezione della catena.
2. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
3. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.
4. Montare nuovamente il carter di protezione.

8.2.3 Controllo del telaio e dei bulloni

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc. Assicurarsi che tutti i bulloni della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

8.3 Manutenzioni e controlli mensili

8.3.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici

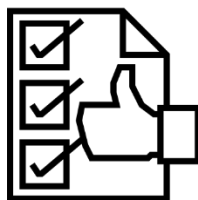
Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati, non corrosi e ricoperti con grasso isolante.

Verificare la corretta accensione di tutte le lampadine delle spie.

9 ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI

In caso di necessità di assistenza tecnica o per una sollecita consegna delle parti di ricambio si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Modello bicicletta;
- Matricola;
- Anno di acquisto;



ATTENZIONE 

ASSISTENZA TECNICA

Eventuali richieste inviate direttamente a GIAMA srl dal consumatore finale, senza passare attraverso il **Servizio assistenza** (rivenditore) **NON** saranno prese in considerazione.

RICAMBI ORIGINALI

Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali.

10 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato;
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita;
- Togliere la batteria dalla sede.
- Lasciare la bicicletta sul cavalletto.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

RICARICARE LA BATTERIA ALMENO OGNI 30 GG. NEL PERIODO DI RICOVERO INVERNALE O PER LUNGHI PERIODI DI INUTILIZZO.

11 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI

Indicazioni per il trattamento dei rifiuti:

- Materiali ferrosi, alluminio, rame: trattasi di materiali riciclabili da conferire ad apposito centro di raccolta autorizzato;
- Materiali plastici, vetroresina, guarnizioni, pneumatici: sono materiali da conferire in discarica o in apposito centro di riciclo;
- Le batterie devo essere portate ai centri di smaltimento autorizzati.

Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge



12 NORME DI GARANZIA

GIAMA S.r.l. non si assume la responsabilità su danni a cose e persone, dovuti all'uso improprio del mezzo. La bicicletta a pedalata assistita GIAMA è garantita fino a 24 mesi (vedi condizioni di vendita sul sito alla pagina: <https://www.giamabike.it/condizioni-di-garanzia>) a partire dalla data di acquisto (fatturazione), e congiuntamente dalla registrazione sul sito internet alla pagina <https://www.giamabike.it/attivazione-garanzia>

Eventuali difformità non segnalate al concessionario GIAMA entro il suddetto periodo non saranno coperte da garanzia. La garanzia prevede la sostituzione della parte eventualmente difettosa o precocemente usurata purché tutte le prescrizioni siano state rispettate e non si riscontri l'uso improprio della bicicletta. Gli obblighi del costruttore si limitano alla sostituzione delle parti difettose.

La garanzia si applica al primo proprietario (non trasferibile), fanno fede fattura di vendita e registrazioni. Gli interventi effettuati in garanzia non hanno l'effetto di estendere la stessa.

La garanzia viene applicata da tutta la nostra rete, a condizione che:

- La bicicletta si presenti completa
- La bicicletta sia stata riparata presso centri assistenza ufficiali
- La bicicletta non sia stata alterata
- Che parti originali non siano state sostituite, adeguate o modificate da persone non autorizzate dalla casa madre
- La bicicletta non sia stata correttamente mantenuta

12.1 Garanzia degli accumulatori

Gli accumulatori delle biciclette a pedalata assistita GIAMA sono soggetti ad un trattamento di garanzia particolare, differenziato nei 6 mesi a partire dalla data di acquisto, basato su una determinata procedura di rilevamento tecnico per la constatazione del grado di funzionamento del pacco batterie sviluppato dal costruttore.

ATTENZIONE !

Il corretto funzionamento del pacco batteria dipende dall'appropriata gestione dello stesso, pertanto l'utilizzatore è tenuto a ricaricare gli accumulatori almeno una volta al mese, anche nei periodi di non utilizzo del mezzo. La casa madre non riconoscerà la garanzia per le batterie risultanti non caricate correttamente. Qualora sulla batteria vengano rilevati difetti riparabili, la stessa sarà ripristinata gratuitamente nel periodo di garanzia di 6 mesi. La riparazione verrà effettuata direttamente presso Giama srl. e non dal rivenditore autorizzato. Il costo della spedizione della batteria resta a carico dell'utente. La garanzia sugli accumulatori decade qualora venga utilizzato un caricatore non approvato dalla casa madre. Durante i periodi di non utilizzo, in particolare in inverno, si raccomanda di conservare la batteria a temperatura superiore a 10°C e di ricaricarla ogni 30 giorni.

La natura chimico-fisica degli accumulatori fa sì che la loro vita operativa sia di per sé soggetta ad esaurirsi nel tempo e la loro durata dipende in modo determinante dalla diligente osservanza delle istruzioni di utilizzo. Per difettosità che si manifestino entro i 6 mesi dalla data della prima cessione, nel calcolo della garanzia verrà tenuto conto del tempo di utilizzo del bene (ai sensi dell'Art. 1519 – IV, 7° comma del D.L. 02.02.2002 N° 24). Pertanto la sostituzione in garanzia degli accumulatori avviene dietro corresponsione di un contributo, definito sulla base del periodo di vita nonché del tempo residuo di utilizzo degli accumulatori, fissato convenzionalmente secondo la seguente tabella:

- Trattamento di garanzia a scalare 6 mesi
- Contributo convenzionale a carico del cliente
- Periodo trascorso a decorrere dalla data di consegna al primo acquirente
- Contributo dovuto dall'utente, calcolato sul prezzo di listino in vigore al momento della sostituzione con un pacco batteria nuovo.

| Periodo | Contributo Dovuto |
|----------------------------|-------------------|
| Da 0 a 6 mesi | 0% |
| Dal 7° al 14° mese | 40% |
| Dal 15° al 24° mese | 70% |

Criterio Test di funzionalità: test scarica a 5 A – Temp. Ambiente. 20° -Fine scarica a 31,4 V (36V-10Ah). Un calo di ca 15-20% annuale è da considerarsi fisiologico.

12.2 Garanzia del Mezzo

La bicicletta elettrica GIAMA deve essere utilizzata nei limiti previsti nel manuale di uso e manutenzione fornito con la stessa.

La Garanzia non comprende i danni dovuti a:

- Usura dovuta al tempo e utilizzo
- Uso improprio del mezzo
- Negligenza
- Intemperie o condizioni ambientali estreme
- Impatto violento della bicicletta
- Azione di agenti esterni (oli, fumi, salsedine, acqua marina, immersione in acqua, etc.)

La garanzia decade nel caso in cui la bicicletta elettrica sia stata oggetto di manutenzione o manomissione da parte di terzi non autorizzati dalla casa madre (fare sempre riferimento ai rivenditori autorizzati), siano stati installati

componenti non originali o approvati da Giama srl, non siano state seguite le indicazioni presenti nel manuale di uso e manutenzione, il mezzo sia stato utilizzato in competizioni sportive o fuoristrada, il mezzo sia stato sottoposto ad un uso intensivo.

Giama srl si riserva il diritto di offrire la soluzione di intervento che riterrà più opportuna per consentire una continuità di utilizzo della bicicletta. In ogni caso i materiali sostituiti in garanzia durante il periodo della stessa godono di una garanzia che si esaurisce con il termine dei 24 mesi dal momento del primo acquisto della bicicletta. In caso di intervento in garanzia le parti sostituite dovranno essere spedite alla Giama srl qualora questa lo ritenesse necessario. Il costo della spedizione delle stesse è a carico dell'utente.

Ulteriori rivalse in garanzia, in particolare un eventuale risarcimento di un danno diretto o indiretto, sono espressamente escluse. Sono altresì esclusi dalla garanzia gli eventuali disagi e qualsiasi perdita di carattere economico per il mancato utilizzo della bicicletta, anche durante la riparazione della stessa.

Sono esclusi da questo contratto di garanzia i noleggi e gli utilizzatori professionali, per i quali varranno delle garanzie da concordarsi con contratti dedicati e concordati tra le parti.

In caso di controversie relative alle prestazioni o alle condizioni di garanzia, il foro competente è quello di Torre Annunziata. Giama srl non si assume la responsabilità su danni a cose e persone dovuti all'uso improprio del mezzo. Il caricabatteria è garantito per 24 mesi dalla data di acquisto: raccomandiamo di conservarlo in luogo asciutto, ventilato, lontano da fonti di calore. Non è coperto da garanzia in caso di sovratensioni elettriche.

TAGLIANDI DI CONTROLLO FACOLTATIVO

I controlli sono facoltativi, si consiglia di effettuarli almeno ogni dodici mesi al fine di mantenere il funzionamento delle parti elettriche e meccaniche sollecitate durante il funzionamento. I controlli sono essenziali per garantire la sicurezza personale e l'efficienza del mezzo. Raccomandiamo di effettuare i controlli presso I DEALER autorizzati GIAMA anche successivamente alla durata della garanzia per i motivi di sicurezza.



Esclusioni da garanzia:

- a) Ogni utilizzo del mezzo che ne violi il normale uso, in particolare per sovraccarico
- b) Ogni utilizzo del mezzo che violi le disposizioni dettate dal presente manuale o nel caso di riparazioni presso officine non autorizzate
- c) Ogni modifica o cambiamento di parti che non siano state espressamente autorizzate da Giama
- d) L'utilizzo per gare
- e) Su strade sterrate o dissestate, o fuoristrada
- f) Ogni utilizzo che non segua strettamente le istruzioni fornite dal presente manuale di uso, manutenzione e servizio.

Esenzione garanzia:

- Pastiglie dei freni e disco freno
- Pneumatici
- Accessori



GIAMABIKE.IT

GIAMA SRL

info@giamabike.it | 081-376.37.39